

Check-list per l'acquisto di un'auto d'occasione

Se avete trovato un'auto usata che esternamente corrisponde alle vostre aspettative dovrete esaminarla con la massima attenzione anche dal punto di vista tecnico. In questo vi aiuta la nostra check-list.

In ogni caso non rinunciate mai ad una prova su strada!

Check-list per l'ispezione tecnica

1. Secondo il libretto tagliandi le ispezioni (*service, controllo delle emissioni, ecc.*) sono state eseguite regolarmente ed entro le scadenze fissate dal produttore?
2. L'ultimo service è stato eseguito da un concessionario di marca negli ultimi 12 mesi?
3. L'auto è priva di ruggine? La vernice (*liscia, lucida, di colore uniforme*) e tutte le parti in acciaio cromato ed acciaio inox sono esteticamente ineccepibili?
4. Il parabrezza è privo di fessure e profonde rigature?
5. I vetri dei fari ed indicatori di direzione e le luci posteriori sono integri?
6. L'auto è a tenuta (*ad es. guarnizioni in gomma non screpolate o porose*)?
7. Tutte le porte possono essere chiuse e bloccate perfettamente?
8. I sedili e gli schienali possono essere regolati senza problemi, anche nella vostra posizione di guida?
9. Le cinture di sicurezza funzionano?
10. Funziona tutta la strumentazione (*tachimetro, contagiri, indicatore del livello di carburante, orologio, ecc.*)?
11. Funziona l'intero impianto d'illuminazione e di segnalazione?
12. In condizioni di guida la frizione funziona senza scatti?
13. Il freno risponde al più tardi quando il pedale è premuto per metà? Il funzionamento è sicuro ed uniforme? (*Se quando frenate l'auto tira verso un lato il funzionamento non è uniforme!*)
14. E' possibile frenare l'auto senza che si sentano cigolii?
15. Gli pneumatici vanno ancora bene (*usura, uniformità, crepe*)? Il battistrada ha ancora uno spessore minimo di 1,6 mm? (*Consiglio: sostituite gli pneumatici già con uno spessore di 3 mm; prendete una moneta da 2 Franchi e infilatela in un solco dello pneumatico: se la base sotto l'Helvetia sparisce, il profilo va ancora bene.*)
16. La ruota di scorta è disponibile ed in buono stato?
17. Spingete l'auto verso il basso sui quattro angoli: ritorna elasticamente senza ondeggiare troppo a lungo? (*Un'auto con ammortizzatori difettosi oscilla.*)
18. Il cofano del motore ed il portellone del bagagliaio si aprono e chiudono perfettamente?

19. Il vano motore ed il bagagliaio sono tenuti bene? (*Motore sporco d'olio, pulizia*)
20. Esternamente il motore è a tenuta? (*Attenzione a fuoriuscite di acqua di raffreddamento, olio o carburante!*)
21. Quando è in folle il motore gira regolarmente e senza rumori di disturbo?
22. I tubi flessibili dell'acqua di raffreddamento sono integri (*non porosi o screpolati*)?
23. Esternamente la batteria è pulita e i poli sono integri (*quindi non ossidati, corrosi o ricoperti di uno strato bianco simile ad un fungo*)?
24. E' possibile cambiare tutte le marce facilmente, in modo ottimale e silenzioso?
25. L'auto si avvia senza problemi al primo tentativo e parte bene?
26. La batteria sopporta numerose messe in moto senza che il suo rendimento diminuisca? (*Al secondo o terzo tentativo d'avviamento le batterie poco cariche fanno ruotare il motore molto più lentamente e durante l'avviamento le luci di posizione accese possono diventare impercettibilmente più scure!*)
27. L'auto può essere accelerata speditamente con tutte le marce (*senza scattare*)?
28. L'auto viaggia senza che siano rilevabili colpi al telaio o allo sterzo?
29. L'impianto di riscaldamento, il climatizzatore ed il ventilatore funzionano perfettamente e senza che si sviluppino odori?
30. Vi sentite a vostro agio in questa vettura e, soprattutto, vi sentite sicuri?

Riesaminate le risposte positive e quelle negative ponderando attentamente l'acquisto dell'auto ancora una volta. Quante sono le risposte negative e quanto sono importanti per voi? A questo punto ponderate i pro e i contra prima di decidere definitivamente di acquistare l'auto.